

Lista de control STA

La base de nuestro asesoramiento

Datos de usuario:

Empresa	Persona de contacto
Departamento	Teléfono
Apartado postal	Fax
C.P./Localidad	Móvil
País	Correo electrónico
Sector	Fecha

¿Tienes ya experiencia con sistemas de transporte autónomo (STA)?

Personalmente:	sí	no
Empresa:	sí	no

N.º de proyecto / Código:

Requisitos que debe cumplir el sistema STA/ Tarea:

Lista de control con información sobre el STA

1. Información general

¿Cuándo y dónde se pretende instalar el sistema STA?

Fecha de decisión

Fecha de adjudicación:

Fecha de puesta en servicio prevista:

Localidad / Dirección:

Condiciones de la instalación:

Primera instalación del STA

Ampliación de un STA existente

Adaptación del campo de aplicación

Campo de aplicación: ¿En qué áreas se debe utilizar el STA?

Solo en interiores

Montaje

Fabricación

Almacén

Entrada de mercancías

Salida de mercancías

Otras áreas:

Horario de utilización: ¿En qué horario diario se pretende utilizar el STA?

Funcionamiento de 1 turno

Funcionamiento de 2 turnos

Funcionamiento de 3 turnos

Días por semana:

Cantidad de pausas por turno:

Duración total:

min.

2. Condiciones del entorno de trabajo

Factores ambientales: ¿Se deben tener en cuenta factores ambientales especiales? (ver condiciones técnicas de los sistemas STA)

Condiciones normales según las condiciones técnicas para STA

Rango de temperatura especial: de

hasta

°C (estándar: 5 °C ... 40 °C)

Humedad especial del aire: de

hasta

% (estándar: 45% ... 90%)

Sustancias agresivas (gases, fluidos...):

Uso en zonas de protección Ex

Uso en salas estériles de clase ISO 5

Categoría IP 20 suficiente

Diseño ESD

Se debe prever el paso de personas

Existen cruces con pasos para personas:

Cantidad:

Lista de control con información sobre el STA

Revestimiento del suelo: ¿Cómo es la superficie de los carriles?

Suelo adaptado a sistemas STA (ver condiciones técnicas de los sistemas STA)

Suelo de hormigón	Acabado sellante plástico	Adoquinado (no apto para sistemas STA)
Suelo industrial	Linóleo	Asfalto (no apto para sistemas STA)
Madera	Losetas	Placas Stelcon
Otros:		

Características del suelo

Capacidad de descarga a tierra disponible ($RE \leq 106 \Omega$, VDI 2510-1 y VDI 4452)

Obstáculos (juntas, desagües, etc.)

Suciedad en la zona de paso

- Tipo (serrín, polvo, etc.)

Planta baja existente (capacidad de carga):

N/mm²

Junta máxima en el suelo de 15 mm

Filo máximo en el suelo de 15 mm

Cart max. Spalt im Boden 5 mm

Cart max. Kante im Boden 5 mm

3. Mercancía a transportar y unidad de transporte

¿Qué se pretende transportar?

Indique la mercancía a transportar:

Propiedades de la mercancía:

Fluidos

Frágil

Tiende a deslizarse

Altura / profundidad temperatura

Temperatura:

°C

Otros datos relevantes:

¿Qué tipo de medio de carga albergará la mercancía?

Europalés 1200 mm x 800 mm (l,a)

(DIN 15146-2, ver gráfico)

Palé industrial 1200 mm x 1000 mm (l,a)

(DIN 15146,3)

Caja de rejilla europea 1240 mm x 835 mm (l,a,a)

(UIC 435-3)

Palé chep 1200 mm x 1000 mm (l,a)

Gaveta de 300 x 200 mm

(VDA 4500 / 4504)

Gaveta de 400 x 300 mm

(VDA 4500 / 4504)

Gaveta de 600 x 400 mm

(VDA 4500 / 4504)

Otros tipos de medios de carga:

(rogamos adjuntar croquis)

Lista de control con información sobre el STA

Propiedades de los medios auxiliares de carga

Apilable	Apto para transportador de rodillos	Apto para montacargas/carretillas elevadoras
Entrar y enganchar	Entrar y elevar	Sin medios auxiliares de carga
Se necesitan nuevos		
Sentido del punto de anclaje (ver gráfico):		
frontal	lateral	

Propiedades de la carga / unidad de carga:

Punto de gravedad centrado

Punto de gravedad crítico Posición del centro de gravedad:

Es posible el aseguramiento de la carga (láminas elásticas, flejes, etc.)

Es necesario que el vehículo asegure la carga (medidas constructivas complementarias)

Tiende a volcar

Sobresale lateralmente: mm

Dimensiones de la carga completa (mm):

- Largo (l1): Ancho (b1): Alto (h1):

Peso total: kg

¿Qué tamaño tiene la unidad a transportar?

Cantidad de medios auxiliares de carga: uds.

- Largo (l1): Ancho (b1): Alto (h1):

Peso total: kg

4. Colocación de la carga

Carga colocada manualmente

Manualmente Tipo:

Carga colocada con maquinaria

Carretilla manual Carretilla elevadora Grúa

Otros:

Carga colocada automáticamente

Transportador de cadena Transportador de rodillos Transportador de banda

Horquilla telescópica Horquilla elevadora Dispositivo elevador

Plataforma fija Otros:

Lista de control con información sobre el STA

La carga queda colocada en

Tramo principal

Tramo secundario

Tramo parcial

Otros:

Cambio de carga

A nivel de suelo

Cantidad:

A altura fija

Cantidad:

Alto (mm):

A altura variable

Cantidad:

Diferencia (mm):

5. Flujo de material

¿Cuántos transportes se van a realizar por hora? (adjuntar tabla de Excel)

Origen de	Descarga en	Tramo de transporte	Tramo con desplazamiento en vacío	Cantidad de transportes/h	Altura de transferencia		Observaciones
					Origen	Descarga	
ID	ID	m	m	T/h	mm	mm	
Entrada de mercancías	Producción	100	50	10	0	600	Ejemplo

Tipo de uso

Transporte origen-destino

Preparación de pedidos

En cadena de montaje/Línea de montaje

Transporte con equipos en cadena

Otros:

Precisión requerida

Lista de control con información sobre el STA

6. Recorrido del STA y trazado (adjuntar croquis/trazado)

Características del recorrido:

Recorrido total:	m		
Anchura mínima de paso en rectas:		... en curvas:	(m)
Puertas automáticas:	Uds.		
Puertas antincendios:	Uds.		
Compuertas de ventilación:	Uds.		
Pasos por puertas / portones:	Uds.		
• Dimensiones mín.:	Alto (m)		Ancho (m)
Ascensores	Uds.		
• Dimensiones de la puerta:	Alto (m)		Ancho (m)
• Dimensiones de la sala:	Alto (m)		Ancho (m)
• Capacidad de carga permitida:	kg		

Características especiales del recorrido

Utilización del recorrido por otros usuarios:

Rampas: Longitud: m Pendiente: %

Zonas de contacto con otros oficios:

Otras características especiales:

7. Tecnología del vehículo

Navegación del vehículo

Sin requisitos especiales	SLAM		
Navegación por láser	Navegación por puntos magnéticos		Navegación guiada por el entorno
Guiado inductivo por carril	Guiado óptico por carril		Guiado magnético

Tipo de vehículo y cantidad

Sin requisitos especiales			
Vehículo con horquilla:	Uds.	Transportador de rodillo:	Uds. rodillos
Mesa elevadora:	Uds.	Transportador de cadena:	Uds. cadenas
Tractor eléctrico:	Uds.	Otros:	

Lista de control con información sobre el STA

Sistema de alimentación de energía

Sin requisitos especiales

Cambio manual de batería

Cambio autom. de batería

Recarga autom.

Transmisión inductiva de energía permanente

Tipo de batería

Sin requisitos especiales

Sala para recarga disponible

NiCd

Plomo

Plomo-Gel / Fieltro

Iones de litio

Otros:

8. Control general del STA

Mediante generación del pedido

Pulsador de activación (sensorial)

Terminal estacionario

Introducción del destino en el vehículo

Panel táctil con WLAN

Información del destino en la unidad de transporte (código de barras, RFID, etc.)

Mediante ordenador superior (HOST)

Ordenador de control de stock (LVR)

Sage

SAP

Alphaplan

INFOR

SAP Business One

proALPHA

Siemens SPS

Otros:

Comunicación con el vehículo

sin requisitos especiales

WLAN 802.11b/g 2,4 Ghz

WLAN 802.11a 5 Ghz

Transmisión de banda estrecha

Disponible en las instalaciones, tipo:

Observaciones: